

REUNION PISTA 2009

Reunidos en Vigo el 10 de Enero de 2009, pilotos y representantes de los clubes organizadores acuerdan modificar/añadir los siguientes puntos al vigente reglamento de Pista:

- Calendario:

22/02: Rallye Game – Ferrol
08/03: Grupo A Baños de Molgas
15/03: Grupo B Baños de Molgas
19/04: Grupo A San Ciprián
26/04: Grupo B San Ciprián
17/05: Grupo B Vigo
24/05: Grupo A Vigo
21/06: Grupo B Lugo
27/06: Grupo A Lugo
19/07: Grupo A Baños de Molgas
26/07: Grupo B Baños de Molgas
09/08: LUSO GALAICO – Maia
16/08: RESISTENCIA RALLYE GAME
13/09: Grupo B San Ciprián
20/09: Grupo A San Ciprián
04/10: LUSO GALAICO – Vigo (Pendiente de Confirmación)
18/10: Grupo A Vigo
25/10: Grupo B Vigo
01/11: Open Narón (pendiente de disponibilidad de circuito)

1.- Modificación de los grupos con objeto de equilibrar el número de participantes:

A: 1/8 Pista, Eléctricos y 1/10 235mm.

B: 1/10 200 mm., Rallye Game, Gran Escala

2.- Otorgar a los clubes organizadores la posibilidad de celebrar subfinales en todas las categorías, con un máximo de 13 participantes, si la circunstancias así lo aconsejan.

3.- Adelantar el cierre de preinscripciones (que se seguirán realizando a través de la página www.pistasamil.com) a las 24 h del jueves anterior a la prueba. Igualmente la confirmación y pago de la inscripción en el circuito deberá realizarse antes de las 10 h del domingo; se hace un llamamiento especial a los pilotos para que realicen sus preinscripciones con exactitud, de modo que no sea necesario la modificación de los datos de inscripción y con ello se adelante la hora de comienzo de las pruebas.

4.- ELECTRICOS:

1/10 Touring Eléctricos: Modificar el sistema de carrera, estableciendo el formato de mangas clasificatorias y finales.

Se disputarán un total de 3 mangas clasificatorias, de las cuales puntuará la mejor, estableciendo la clasificación general que se subdividirá en las distintas finales (A,B,C,...).

La final A estará compuesta por un máximo de 13 participantes. A partir de 13 participantes se realizarán varias finales (A,B,C, ...) de las cuales todas excepto la última estarán compuestas por 10 pilotos. La última necesariamente estará compuesta por un mínimo de 4 y un máximo de 13 pilotos.

La salida en las clasificatorias se realizará con salida lanzada, saliendo los coches por detrás de la línea de transponders, alterando el orden de salida según está establecido en las clasificatorias de 1/8 pista.

Las salidas de las finales se realizarán en parrilla tipo Le Mans, manteniendo el orden resultante de las clasificatorias en todas las finales.

De las tres finales contarán los dos mejores resultados, y no existirá posibilidad de remontar, de este modo el ganador de la final "B", quedará siempre a continuación del último clasificado en la final "A".

Se aceptan las baterías Lipo, con las siguientes limitaciones:

- Máximo 5.500 miliamperios.
- Caja dura.
- Máximo 7,4 voltios.